

Comunicat de Premsa

19 de Febrer de 2013

El IX Ral·li de la Llana-Trofeu Autosi recupera el format de velocitat en l'edició d'enguany

Un any més, i fidel a la seva cita, el Motor Club Sabadell organitza per al proper Dissabte 6 d'Abril la novena edició del *Ral·li de la Llana – Trofeu Autosi* amb un format renovat que conciliarà l'habitual prova de regularitat amb la nova proposta de velocitat. Aposta decidida, aquesta última, que s'emmarca dins el denominat **Legend-CAT**: Una prova pilot que pretén en el futur la confecció d'un calendari de proves amb el denominador comú de la velocitat per a vehicles històrics.

El recorregut de la prova comptarà amb un itinerari compost de cinc trams cronometrats que els participants hauran de completar en dues ocasions en quatre seccions ben diferenciades, dos de diürnes i dos de nocturnes. Així la prova partirà de la Plaça de Catalunya de Sabadell a les 13:00 hores per afrontar els 278 quilòmetres (60 dels quals contra el cronòmetre) que ha teixit l'entitat sabadellenca. L'hora prevista d'arribada està programada per a les 22:50 hores.

Les inscripcions restaran obertes fins el pròxim 1 d'Abril, o fins que s'esgotin les places màximes establertes, per a totes aquelles categories a continuació definides:

Velocitat	Legend Cat.3	Cotxes dels grups 1, 2,3 i 4, models homologats fins el 31/12/1981 Classes D1 Fins a 1300cc D2 De 1301 a 1600cc D3 De 1601 a 2000cc D4 Més de 2000cc
	Legend Cat.4	Cotxes dels grups A i B, models homologats entre 1/1/1982 i 31/12/1985 Classes E1 Gr. A fins 1600cc E2 Gr. A més de 1600cc E3 Gr. B fins 1600cc E4 Gr. B més de 1600cc
	Legend - 2	Cotxes de Ral·li entre 1/1/1986 fins a 20 anys el dia de la prova. Cotxes que haguessin tingut fitxa FIA o especialment escollits per l'organitzador. Classe única L2 i classificació apart.
RSS		Cotxes de Ral·li amb mesures de seguretat de l'època, segons reglament FCA de Regularitat Súper Sport 2013. Classes H1 Fins a 2000cc i 25 anys H2 Més de 2000cc i 25 anys H3 De 20 a 25 anys.
RS		Cotxes de Ral·li o de sèrie que haguessin tingut fitxa d'homologació FIA o especialment triats per l'organitzador, segons reglament FCA de Regularitat Sport 2013 Classes H4 Més de 25 anys

La prova serà puntuable, novament, per a la Copa Catalana de Regularitat Súper Sport, la Copa Catalana de Regularitat Sport, els Trofeus Socials del Motor Club Sabadell i com a novetat de la present edició per a la Challenge DMACK Tyres per velocitat de clàssics.

El Legend-CAT

El Motor Club Sabadell conscient de la situació econòmica actual i les dificultats creixents que viu el món de l'automòbil i en especial el de la competició i el lleure ha volgut, per a l'edició que ens ocupa, plantar una llavor i estendre la mà a totes aquelles escuderies d'àmbit català que vulguin contribuir en un nou projecte que té com a objectiu donar sortida a la passió per l'automòbil d'època en la seva vessant més esportiva.

L'auge experimentat els darrers anys en les proves de regularitat i, per extensió, en el món del clàssic en general fa que des de l'entitat vallesana no es vulgui deixar passar la oportunitat de contribuir, amb un cost assequible i contingut, a la creació d'un calendari de proves de velocitat per a vehicles clàssics en exclusiva.

Carles Aluju, president del Motor Club Sabadell, es mostra confiat i decidit en el nou projecte:

“Creiem fermament en un programa exclusiu per als clàssics, el Legend Catalunya. Per això, i perquè les proves de clàssics de ral·li en carretera oberta tenen data de caducitat, volem engrescar als organitzadors d'aquests tipus de proves a afegir-s'hi. Propugnem, per a aquesta primera prova pilot, un ral·li senzill i fàcilment reproduïble per als organitzadors a nivell humà, econòmic i esportiu. Estem en temps de crisi i cal assentar els fonaments.”

A més a més, sota l'eslògan *“El passat és el futur”* el Motor Club Sabadell vol remarcar el seu compromís amb els valors automobilístics, històrics, de esportivitat i de visió de futur dels quals sempre ha fet gala. Com, per exemple, quan l'any 2005 va rescatar l'antic Ral·li de la Llana (extint des de l'any 1972) per convertir-lo en tot un referent dins del calendari català complint, aquest any, la seva novena edició.

L'anterior edició

Joan Salinas i Joan Codinachs a bord d'un Seat 1430 FU van imposar-se per tan sols 0,6 punts de penalització sobre la parella formada per Manel Arroyo i Jesús Arriezu al volant d'un Audi Quattro de 1982. El podi el completaren Salvador Tallada i Jordi Peradalta amb un Volkswagen Golf MK1 del 1980.

En la categoria reservada a vehicles dels anys 50 la victòria fou per a Francesc i Núria Urpí (Porsche 356) mentre que la categoria per a vehicles dels anys 60 se l'endugué el duet compost per Jordi Serracanta i Miquel Serracanta a les mans d'un fantàstic Fiat 124 Spider. Per la seva part la categoria per als cotxes dels anys 70, i també la més nombrosa, fou guanyada per el Volkswagen Escarabat de Salvador Borrega i Ernest Carner.

Per a més informació:

Web: www.motorclubsabadell.com

E-mail: mcs@motorclubsabadell.com

Foto adjunta: Pòster del **“IX Ral·li de la Llana - Trofeu Autosi – Legend-Cat 2013”**

Legend CAT 2013

motor Club Sabadell

IX RAL·LI DE LA LLANA

Trofeu AUTOSI

Ajuntament de Sabadell

FEDERACIÓ CATALANA D'ENTITATS DE VEHICLES HISTÒRICS

Legend-Cat de velocitat per clàssics
Copa Catalana de Regularitat Súper Sport
Copa Catalana de Regularitat Sport



Foto: Alfons Marcos, campió d'Espanya

Scratch
revistascratch.com

El Carre Inglés

Challenge DMACK

www.j4press.com

GALFER

RPS
SERVICE

rpservice.es

2013
Legend-cat

6 d'abril de 2013

www.motorclubsabadell.com