

Comunicat de Premsa

21 de març de 2013

Les inscripcions del "IX Ral·li de la Llana-Trofeu Autosi" avancen amb pas ferm

La prova organitzada pel Motor Club Sabadell i que es celebrarà el pròxim dissabte 6 d'Abril va agafant cos paulatinament. El ral·li, compost per quatre seccions que inclouen trams emblemàtics de la zona del Vallès com "Rellinars", "Ca N'Astruch", "el Suru", "Vacarisses" i "Viladecavalls"; el recorregut dels quals es pot consultar a la pàgina web de l'entitat sabadellenca, reunirà joies automobilístiques d'èpoques passades en els diferents apartats de Velocitat, Regularitat Sport i Regularitat Súper Sport.

A dia d'avui i amb més d'una trentena de tripulacions inscrites de renom com l'Alberto Sanchís i el seu flamant Audi Quattro, en Jordi Alòs i el seu magnífic Renault 5 Turbo o en Francesc Urpí i el seu especial Porsche 356-B conformen un grup que fa créixer l'expectació entre aficionats i pilots. Per això, el termini d'inscripció romandrà obert fins el pròxim 2 d'Abril amb l'objectiu de gaudir d'una caravana d'autèntic luxe. Una festa, del motor, que agruparà diferents generacions entorn a una passió comuna: l'automòbil clàssic.

El Motor Club Sabadell anima i fa una crida a la participació en una de les proves pioneres del panorama català de ral·lis. L'empenta, la germanor i la aposta decidida per el **Legend-CAT** esperona a creure que un calendari dedicat exclusivament als clàssics en la seva faceta de velocitat és creïble.

El **IX Ral·li de la Llana-Trofeu Autosi** escalfa motors amb una oferta variada de categories entre les quals destaca la novetat d'enguany, la I Challenge **DMACK Tyres**, i un recorregut a l'altura de les expectatives.

Tota la informació referent a la prova esportiva es pot consultar a la pàgina web de l'entitat organitzadora (www.motorclubssabadell.com).

E-mail de contacte: mcs@motorclubssabadell.com



Jordi Alòs – Marçal Mompí – Renault 5 Turbo "Tour de Corse" grup B.



Alberto Sanchís – Laia Casino – Audi Quattro Grup 4



Francesc Urpí – Marta Urpí - Porsche 356 B