

Comunicat de Premsa

8 d'Abril de 2013

José María Martínez i Luka Larrosa (BMW M3 E30) s'adjudiquen la primera edició del Legend-CAT per un escàs marge de temps sobre Josep Sola i Robert Izquierdo (Ford Sierra Cosworth).

La novena edició del Ral·li de la Llana – Trofeu Autosi organitzat pel Motor Club Sabadell visqué el passat dissabte 6 d'Abril una jornada automobilística de primer ordre que suposà un punt i seguit en la breu, però intensa història, de la prova. Per primer cop en molts anys l'entitat sabadellenca recuperà aromes i reminiscències d'altres temps en incloure, de nou, l'històric apartat reservat a la velocitat, el que és i serà una llavor per un certamen propi: el Legend-CAT.

L'espectacular recorregut que preparà la organització amb un total de deu especials cronometrades, cinc d'elles diferents, i amb gairebé una seixantena de quilòmetres on demostrar la vàlua dels equips, el IX Ral·li de la Llana – Trofeu Autosi tornà a ser un èxit a tots els nivells. Si bé la inscripció final fou lleugerament inferior a anteriors edicions (aquest any només prengueren part vehicles de Velocitat i de Regularitat Sport), l'afluència de públic fou massiva tant en el parc tancat situat a la vila de Sabadell com a peu de tram on aficionats de totes les edats s'aproparen a viure la competició de primera mà.

Precisament la competició s'inicià puntual al migdia amb la sortida protocol·lària que guià els participants directes als trams cronometrats de la primera secció, composts per Rellinars, Ca N'Astruch i el Suru. Amb la baixa d'última hora de Jordi Alòs i el seu flamant R5 Turbo II per culpa d'una demora en el subministrament dels seus neumàtics, i de l'Audi Quattro de Alberto Sanchís per una avaria mecànica, la lluita per la victòria restava molt oberta i, per sort, els aspirants eren variats.

Els que serien els guanyadors absoluts de la prova colpejaren primer marcant els millors registres en dos dels tres trams inaugurals i es col·locaren en primera posició per davant de la parella formada per Lluís Roqué i Zwentibold Torres (Fiat Uno Turbo) i el duet compost per Josep Sola i Robert Izquierdo (Ford Sierra Cosworth) que lliuraven, en aquell moment, una crua lluita a la dècima.

Fou en la segona secció del ral·li (la repetició dels trams inicials) en el que la pugna per la prova arribà al seu punt àlgid. I és que el frec a frec entre Roqué i Sola centrà l'atenció. Dos scratch per a Sola i un per a Roqué apretaren al màxim la classificació amb un José María Martínez que baixà la guàrdia. D'aquesta forma els tres favorits encararen les especials vespertines amb tan sols tres segons de separació.

Vacarisses i Viladecavalls foren les cordes quilomètriques que decidiren el ral·li. L'abandó per avaria mecànica de Lluís Roqué i els tres millors registres consecutius de Martínez – Larrosa, combinada amb una lleugera pluja que feu acte de presència, sentenciaren el ral·li al seu favor tot i els intents estoics de Sola – Izquierdo per arreplegar la victòria "in extremis". Finalment tant sols vuit segons separaren el BMW M3 E30 del Ford Sierra Cosworth. Tercer en discòrdia, i primer tracció davantera, acabà el Renault Clio de David Carrasco i Óscar Tirado que protagonitzaren durant tot el ral·li una duríssima lluita amb el BMW 325 de Joan Teixidó al que aconseguiren vèncer per la mínima, vuit dècimes de segon.

Pou – Vila s'emportaren la Regularitat Súper Sport i Martí – Datsira la Regularitat Sport.

Paral·lelament a la competició de velocitat el IX Ral·li de la Llana – Trofeu Autosi tingué també com a protagonistes els nombrosos vehicles participants en les dues vessants de la regularitat més esportiva. En la més radical, la Súper Sport, la victòria final fou a parar a les mans del Lancia Integrale Deltona pilotat per Narcís Pou i

Marc Vila que aconseguiren penalitzar només 38,4 punts després d'anar de menys a més durant el desenvolupament de la prova basant el seu triomf ens els trams més tardans. El seguiren, i de ben aprop, la parella formada per Joan Miquel Sánchez i Joan Font a bord d'un Renault 11 Turbo de 1985 penalitzant un total de 42,8 punts. Tercer finalitzaren José Pujol i Carlos Fernández amb un VW Golf Oettinger i 55,8 punts.

La Regularitat Sport també la guanyà un altre Golf, en aquest cas un GTI, de Marcelí Martí i Carles Datsira. El duet marcà un bon ritme durant tota la jornada, molt constants i propers a la mitjana establerta, fet que els reportà vèncer amb certa comoditat i un total de 30,5 punts. Darrere seu acabà un dels cotxes amb més història del panorama internacional: El Porsche 911. La unitat pilotada per Fermí Ribera i Joan Ignasi Fernández aconseguí penalitzar 40,6 punts, vuit menys que els seus perseguidors, Joan Rollán i Álvaro Rollán que acabaren tercers amb un vehicle de la marca d'Stuttgart, el Porsche 356 de 1965, tot un clàssic.

La Llana, un èxit que vol repetir.

En aquests moments tan difícils el Ral·li de la Llana ha sabut capejar el temporal i portar a les carreteres del Vallès una nova edició del ral·li clàssic per excel·lència a la comarca. La col·laboració de participants, aficionats, institucions i patrocinadors han fet possible, una vegada més, que la ciutat de Sabadell hagi estat el centre neuràlgic del desenvolupament de la prova automobilística.

En aquest sentit el Motor Club Sabadell espera que l'empenta i l'aposta decidida que s'ha dut a terme en aquest context econòmic i social per a la competició de motor es mantingui en el temps. I sens dubte en aquesta direcció s'intentarà avançar tot rebent de bon grat les crítiques i mancances de la present edició per seguir millorant i oferint una prova del més alt nivell. Així mateix, i aprofitant l'avinentsa, el Motor Club Sabadell dóna les gràcies a tots aquells qui fan possible que una prova emblemàtica com és la Llana segueixi viva i en renovació contínua.

Tota la informació referent a la prova esportiva es pot consultar a la pàgina web de l'entitat organitzadora (www.motorclubssabadell.com).

E-mail de contacte: mcs@motorclubssabadell.com

Fotos adjuntes:

01 - Martinez-Larrosa guanyadors del Legeng-Cat

02 - Pou-Vila guanyadors de la RSS

03 - Martí-Datsira guanyadors de la RS



