

## Comunicat de Premsa

19 de febrer de 2014

**El Motor Club Sabadell ja te preparada una desena edició del Ral·li de la Llana**, una prova que va iniciar-se l'any 1968 i va finalitzar la seva primera etapa el 1972, essent els quatre primers anys puntuable pel Campionat de Catalunya de Ral·lis i el darrer per al "Campeonato de España de Rallyes", amb el nom de "Rallye de la Lana".

No va ser fins el 2005 que els del Motor Club Sabadell van recuperar la prova com a "Ral·li de la Llana Trofeu Autosi", dins el Campionat de Catalunya de Regularitat, disputant-ne vuit edicions en carretera oberta, fins la temporada 2013, on ja va puntuar per la Copa Catalana de Ral·lis d'Asfalt.

Aquest any la prova retarda la seva data inicial per qüestions de calendari, i es disputarà el dissabte dia 12 d'abril. És puntuable per la Copa de Catalunya de Ral·lis de Grup H (velocitat per clàssics), la Copa de Catalunya de Regularitat Súper Sport, la Copa Catalana de Regularitat Sport, el trofeu social "Legend-Cat" i el "Trofeu Autosi". Totes aquestes categories es disputen en el format tradicional de ral·li de carretera tancada, que tindrà un recorregut total d'uns 223 Km i 60,40 Km de trams cronometrats, i es disputarà en 8 especials noves.

La velocitat es dividirà en 4 categories: "H FIA 1" de vehicles amb passaport FIA o RFEdA, i antiguitat fins el 1981 (antics grups 1, 2, 3, 4 i 5) i dividits en 4 classes segons la seva cilindrada, la "H FIA 2", amb els mateixos passaports i fitxes, d'antiguitat des del 1982 i fins a 25 anys (grups N, A i B) i també en 4 classes, la "H Legend" per tots els vehicles anteriors, però amb passaport FCA (no FIA ni RFEdA). Totes aquestes categories seran puntuables per la Copa Catalana de Ral·lis, i llavors, la categoria pròpia Legend 2 (L2), no puntuable, per vehicles de entre 20 i 25 anys que hagin tingut fitxa FIA de ral·lis anteriorment.

La RSS o Regularitat Súper Sport, amb mitjanes màximes de 70 a 80 Km/h, es compon de tres categories en funció de la seva cilindrada i edat, i la RS o Regularitat Sport, amb mitjanes màximes fins a 55 Km/h, en una sola divisió o grup. Aquesta darrera, es pot córrer amb un permís de participació d'un sol dia, que val 25 € i duu assegurança inclosa. Els cotxes han de tenir interès històric en l'àmbit de la competició, i calen només dos cascs i un extintor.

Pels del Motor Club Sabadell, la desena edició del ral·li és molt especial, i per això han volgut dedicar el pòster als sabadellencs Claudi Caba i Joan Aymamí, amics, i campions de Catalunya de Ral·lis l'any 1977 amb un Porsche 911 del grup 4.

Podeu trobar la informació a la web de l'organitzador: [www.motorclubssabadell.com](http://www.motorclubssabadell.com), i també a la de la FCA: [www.fca.cat](http://www.fca.cat)

Per a més informació o fotos en alta resolució

Jaume Marco – J4 Press

Tel. 937460550 - 657879800

[www.j4press.com](http://www.j4press.com)

Pòster del "X Ral·li de la Llana Trofeu Autosi – Legend Cat 2014"

**Legend CAT 2014**  
**motor Club Sabadell**

# X RAL·LI DE LA LLANA

Ajuntament de Sabadell **Trofeu AUTOSI** 10 anys

Copa de Catalunya de Ral·lis de grup H  
Copa de Catalunya de Regularitat Súper Sport  
Copa de Catalunya de Regularitat Sport

LOGIC CONTROL  
CABA  
CIBIE  
3  
ANC DE SABADELL  
NECTO  
ANC DE SABADELL  
18092

**MOTOR** Competición TRADICIONAL

**Scratch** revistascratch.com  
[www.j4press.com](http://www.j4press.com)

Claudi Caba-Joan Aymami  
Campions de Catalunya 1977  
(Foto: Autor desconegut)

**Es Corte Inglés**

**2014 Legend-cat**  
12 d'abril de 2014  
[www.motorclubssabadell.com](http://www.motorclubssabadell.com)

**motor Club Sabadell**  
**RPS** rpservice.es  
**AUTOSI** COTXES DE CONFIANÇA A BON PREU  
**Ajuntament de Sabadell**