

Comunicat de Premsa

8 d'abril de 2015

Dos dies per gaudir dels antics ral·lis.

Els amants dels ral·lis podran gaudir dels vehicles clàssics al "XI Ral·li de la Llana Trofeu Autosi", que se celebrarà en dos jornades els pròxims dies 10 i 11 d'aquest mes d'abril. La prova en el seu vessant esportiu estarà dividida en 4 grans categories.

Amb els primers dorsals trobarem vehicles de 25 anys que competiran en la Copa Catalana de Ral·lis del Grup H, una copa exclusiva de velocitat pura, on el mínim temps invertit en cada especial jugarà a favor de cada participant.

El segon grup de participants estaran enclavats a la Copa Catalana de Regularitat Súper Sport. Aquests, amb una antiguitat mínima de 25 a 20 anys, segons la seva classe, hauran d'intentar seguir la traçada pel seu carril dret i mantenir mitjanes de fins a 70 km/hora, a vegades molt complicat en carreteres de corbes tancades.

El tercer grup, els participants a la Copa Catalana de Regularitat Sport, seguirà les mateixes condicions de pilotatge que els anteriors, però amb l'excepció que les mitjanes són inferiors als 55 km / hora.

I en el quart i últim grup denominat com FEVA, trobarem vehicles clàssics de carrer i de carreres, amb mitjanes inferiors als 50 km / hora.

Respecte al traçat, el divendres els participants afrontaran la sortida del podi situat un any més a l'Eix Macià de Sabadell. Xavi Domènech, vencedor en la passada edició, serà el primer en rebre els aplaudiments del públic, concretament a 19,30 hores, per dirigir-se a la primera especial del dia, Vacarisses, de 5,700 km., tram revirat sobretot al principi, en baixada, i amb un asfalt similar al d'abans, (molts dels participants ja afrontaran aquesta especial completament de nit). El segon tram serà Viladecavalls amb un interessant angle en baixada al km 3,35, d'un total de 7,63 km d'especial.

Els participants tornaran a la zona de reagrupament i al parc d'assistència situat a la zona de Can Gambús, a escassos 5 minuts amb cotxe de la zona del podi, per tornar a iniciar un altre bucle a partir de les 22,50 hores amb Vacarisses i Viladecavalls de nou en el seu horitzó. L'arribada del primer participant al parc tancat de Sabadell per finalitzar aquesta primera etapa està prevista just passada la mitjanit de divendres. Allí els cotxes romandran en règim de parc tancat, vigilat.

Dissabte el ral·li es desplaça a la zona de Vic. El primer participant posarà rumb a Sant Llorenç Savall a les 9,30 hores des del mateix parc tancat, per afrontar l'especial de Gallifa, de 8,11 km de recorregut, en baixada, i que té com a parts més interessants una zona intermèdia amb una gran mirador i una zona molt virada també al centre de l'especial prop del Castell de Gallifa.

La segona especial del dia, l'Estany-Santa Eulàlia, és la més llarga amb 14,54 km i una estreta cruïlla al km 4,41, després d'haver passat una petita zona de paelles ràpides en baixada a l'inici del tram. Passat l'encreuament, s'inicia la pujada a un petit coll i es baixa per l'altre costat fins a la població de Santa Eulàlia de Riuprimer.

L'última especial d'aquesta tercera etapa del dia, anomenada Les Ferreries, està situada a la carretera que uneix Centelles i la C-59, un tram completament en baixada i amb una longitud de 5,76 km.

Un cop completat el reagrupament i el parc d'assistència, els participants repetiran el mateix bucle a partir de les 13,45 hores per arribar al final de ral·li, a Sabadell, sobre les 17,45 hores després d'haver recorregut un total de 417,29 km, amb gairebé un centenar dels mateixos cronometrats.



Entre els principals escrits de velocitat cal destacar l'Ibiza Kitcar exoficial que oficiarà de cotxe zero, uns BMW M3 "pota negra", un Integrale, un Saxo kitcar, diversos BMW i GT Turbos, entre d'altres. A la Regularitat Súper Sport i Sport ha gran varietat de cotxes de carreres de tots els models i prestacions, tots ells magnífics. En l'apartat de la FEVA, impecables vehicles clàssics, alguns de carrer i alguns de carreres, faran les delícies dels que vagin a veure'ls.

Podeu trobar la informació a la web de l'organitzador: www.motorclubssabadell.com, i també a la de la federació Catalana d'Automobilisme: www.fca.cat

Per més informació o fotos en alta resolució

Jaume Marco – J4 Press

Tel. 937460550 - 657879800

www.j4press.com



Ajuntament
de Sabadell

