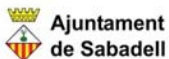




XII RAL·LI DE LA LLANA

Presentació de una nova edició del ral·li en el Casal Pere Quart de Sabadell amb moltes novetats



L'organització del ral·li va convocar a tots els mitjans de comunicació, espònsors i participants a assistir a la presentació de una nova edició del ral·li de la Llana.

Aquest any el lloc escollit per l'esdeveniment ha estat el Casal Pere Quart, situat a la rambla 60 de Sabadell.

Com a ponents a l'acta van assistir el President del Motor Club Sabadell, Sr. Jaume Marco, el President de l'apartat de clàssics, Sr. Joan Molas, el director de cursa, Sr. Xavier Vizcarra, un representant del principal espònsor, Autosi, el Sr. Espinal i la tinenta alcaldesa de la ciutat, Sra. Marisol Martínez.

Durant la presentació es va donar a conèixer el recorregut de la edició d'aquest any i la creació del Rally Legend Cup.

Aquesta edició del ral·li consta de 12 trams repartits en 2 etapes, la primera s'iniciarà el divendres per la tarda-nit amb 2 trams a realitzar dues passades i la segona ho farà el dissabte al matí amb 8 trams que els participants recorreran dues vegades també.

Descripció dels trams:

VACARISES 5,700 Km.

SS1 hora de pas 1er. 21,05 (horari de tancament: de 20,35 a 22,25)

SS3 hora de pas 1er. 23,15 (horari de tancament: de 22,45 a 00,35)

Descripció del tram:

Tram mític en els ral·lis que s'han disputat per la zona, amb el pas del temps no ha perdut res de la seva bellesa, tot i no ser de gran longitud en els seus quilòmetres es concentren moltes característiques d'un gran tram, amb poca amplada i un pis poc uniforme s'uneixen curts canvis de ritme i zones en què apareixen humitats, el que el fa un tram molt més delicat, la nit posarà el seu encant i segur que per al pilot serà un tram bonic de disputar.

VILADECAVALLS 7,630 Km.

SS2 hora de pas 1er. 21,30 (horari de tancament: de 21,00 a 22,50)

SS4 hora de pas 1er. 23,40 (horari de tancament: de 23,10 a 1,00)

Descripció del tram:

Aquest tram es divideix en dues zones, una primera part on es passa d'una zona molt ràpida al principi i una segona zona molt més estreta i enrevessada on la humitat - i en cas de pluja - complica moltíssim la conducció. Després s'arriba a la mítica cruïlla d'Olesa on es congrega molta part del públic per la seva espectacularitat, amb dues corbes a esquerres on es prohibeix al espectadors



situar-se a l'exterior d'aquestes. Passada la cruïlla s'accedeix a una pista molt més tècnica per acabar el tram just a l'entrada de la població de Viladecavalls.

GALLIFA 8,090 Km.

SS5 hora de pas 1er. 11,23 (horari de tancament: de 10,53 a 12,43)
SS7 hora de pas 1er. 13,25 (horari de tancament: de 12,55 a 14,45)

Descripció del tram:

És la primera especial de la tarda, i serà la prova més llarga del ral·li i un dels trams més bonics. Comença en pujada i és la part més estreta i revirada, en constants canvis de trajectòria dels vehicles fins arribar a la Font del Pont del Torrent de les Malloles. A partir d'aquí el tram es torna més frenètic donant pas a zones més ràpides i cap al final de tram trobem una llarga baixada complicada per la seva alta velocitat, per arribar a final de tram on els vehicles s'expressaran al màxim. Aquest tram hauria de marcar les diferències.

GRANERA 7,520 Km.

SS6 hora de pas 1er. 12,04 (horari de tancament: de 11,34 a 13,24)
SS8 hora de pas 1er. 14,09 (horari de tancament: de 13,39 a 15,29)

Descripció del tram:

La sortida es fa just a la sortida de la població de Granera direcció Castellterçol. Aquest tram pot ser el més tècnic de tot el ral·li. Comença amb dos quilòmetres de baixada amb corbes llargues i fortes frenades, per passar a la zona de pujada que començarà amb unes corbes tancades i força espectaculars pel públic, per anar accelerant al màxim i enllaçar corbes fins la part més planera, que sol tenir humitats, cosa que el torna molt delicat. I una zona final, un altre cop de baixada i combinant corba i recta fins l'arribada.

BIGUES I RIELLS – SANT FELIU 4,270 Km.

SS9 hora de pas 1er. 16,44 (horari de tancament: de 16,14 a 18,04)
SS11 hora de pas 1er. 18,49 (horari de tancament: de 18,19 a 20,09)

Descripció del tram:

Discorre per la tradicional pujada a Sant Feliu de Codines, en un inici d'especial ràpid, i que poc a poc es va enviolant. Una de les parts més espectacular, de més fàcil accés i amb bona posició elevada i segura pel públic és al final del tram, amb una espectacular corba a esquerres.

SANT MIQUEL DEL FAI 5,800 Km.

SS10 hora de pas 1er. 17,10 (horari de tancament: de 16,40 a 18,30)
SS12 hora de pas 1er. 19,15 (horari de tancament: de 18,45 a 20,35)

Descripció del tram:

Aquesta especial en la seva primera part es una carretera molt estreta i de les d'abans. Després d'una pujada enrevessada i estreta, s'arriba a la cruïlla amb la C1413b que, pel seu rasant amb cases, és una zona molt espectacular, donant pas a la segona part del tram amb una baixada molt maca pel pilotatge amb fortes frenades i corbes llargues.

A continuació es va donar a conèixer una gran novetat d'aquesta edició, com es la creació d'un campionat social anomenat "Rally Legend Cup" resultat del treball portat a terme per quatre clubs.



El Motor Club Sabadell (MCS), Clasicos Deportivos Castellón (CDC), l'Escuderia Baix Camp (EBC) i Escuderia Peu a Baix Motorsport Club Girona (PAB), uneixen esforços per organitzar el Trofeu "Rally Legend Cup" de ral·lis per a vehicles clàssics esportius amb l'expressa finalitat d'estimular la participació en les proves automobilístiques esportives, exclusives per a vehicles clàssics esportius o històrics, en les modalitats de velocitat i regularitat.



Per a mes informació:
Guillem Cuadrat
premsa@motorclubssabadell.com





