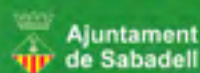


Rally Legend Cup 2016

motor Club
Sabadell

XII RAL·LI DE LA LLANA



Trofeu **autosI**



8 - 9
abril
2016

Copes Catalanes de Ral·lis de velocitat de grup H, i de RSS i RS, i trofeu MCS FEVA

8 - 9 d'abril de 2016

www.motorclubsabadel.com



Xavi Domènech - Òscar Sánchez
Guanyadors de "La Llana" 2015
(Foto: J4 Press)



Ajuntament
de Sabadell

motor Club
Sabadell

ESPAÑA
COMPITE



autosI

DIFISA
RACING



HIDEGAR
LASER



RAL·LI DE LA LLANA 2016

1ª etapa divendres 8/04/2016

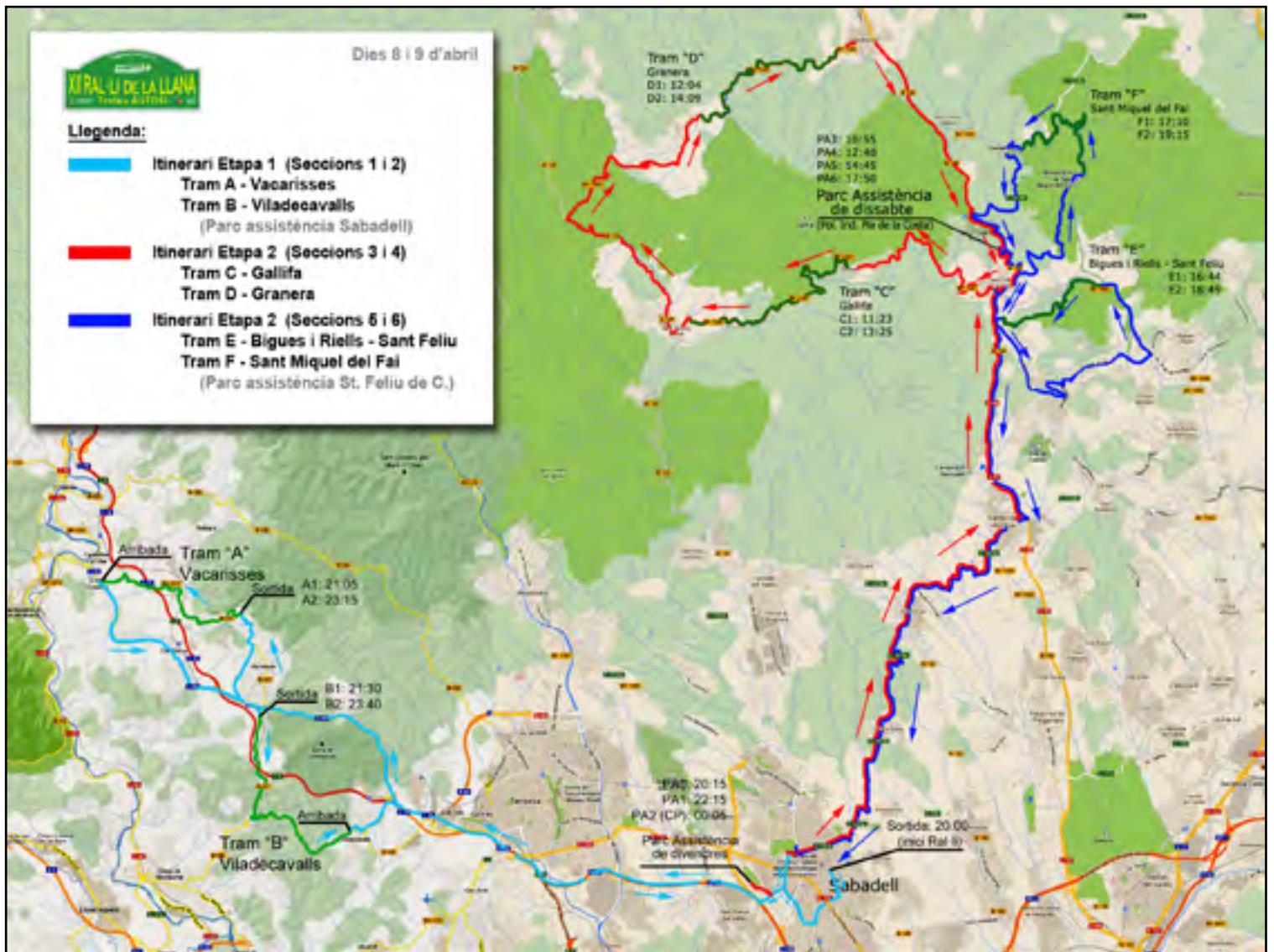
INFORMACIÓ		DISTÀNCIA PARCIAL	TOTAL SECTOR	TEMPS SECTOR	PROMIG KMS/H	HORA DE PAS 1er
1ª SECCIÓ	Sector 1					
	C.H. 1 - Sortida Ral·li P.A. Can Gambús					20,30
	C.H. 2 - Vacarisses	22,54	22,54	32'	42,26	21,02
	Sector 2					
	VACARISSES	5,70		3'		21,05
	C.H. 3 - Ctra. Viladecavalls	8,55	14,25	22'	38,86	21,27
	Sector 3					
	VILADCAVALLS	7,63		3'		21,30
	C.H. 4 - Entrada reagrupament Can Gambús	14,66	22,29	35'	38,21	22,05
2ª SECCIÓ	Sector 4					
	C.H. 5 - Sortida reagrup./entrada Parc d'Assist, Parc d'Assistència 1			20'		22,10
	C.H. 6 - Sortida Parc d'Assistència					22,30
	Sector 5				Bonif. +5 Refuel	
	C.H. 7 - Vacarisses	22,54	22,54	37'	36,55	23,07
	Sector 6					
	VACARISSES	5,70		3'		23,10
	C.H. 8 - Ctra. Viladecavalls	8,55	14,25	22'	38,86	23,32
	Sector 7					
VILADCAVALLS	7,63		3'		23,35	
C.P. 1 Entrada Parc d'Assistència 2				Bonif. +20' Assistència		
C.H. 9 - Entrada Parc Tancat - Fi 1ª etapa	17,67	25,30	55'	27,60	0,30	



RAL·LI DE LA LLANA 2016

2^a etapa dissabte 9/04/2016

INFORMACIÓ		DISTÀNCIA PARCIAL	TOTAL SECTOR	TEMPS SECTOR	PROMIG KMS/H	HORA DE PAS 1er
3 ^a SECCIÓ	Sector 8 C.S. Parc Tancat Sabadell					10,00
	C.H. 10 - Entrada Parc d'Assistència	26,30	26,30	45'	35,06	10,45
	Sector 9 Parc d'Assistència 3 - St. Feliu de Codines			10'		
	C.H. 11 - Sortida Parc d'Assistència					10,55
	Sector 10 C.H. 12 - Gallifa	10,28	10,28	25'	24,67	11,20
	Sector 11 GALLIFA	7,85		3'		11,23
C.H. 13 - Granera	14,17	22,02	38'	34,76	12,01	
Sector 12 GRANERA	7,47		3'		12,04	
C.H. 14 - Entrada reagrupament Plà de la Costa	8,76	16,23	26'	37,45	12,30	
4 ^a SECCIÓ	Sector 13 C.H. 15 Sortida reagrupament Plà de la Costa i entrada a P.A. Parc d'Assistència 4			20'		12,40
	C.H. 16 - Sortida Parc d'Assistència					13,00
	Sector 14 C.H. 17 - Gallifa	10,30	10,30	25'	24,67	13,25
	Sector 15 GALLIFA	7,85		3'		13,28
	C.H. 18 - Granera	14,17	22,02	38'	34,76	14,06
Sector 16 GRANERA	7,47		3'		14,09	
C.H. 19 - Entrada reagrupament S. Feliu de Cod.	11,24	18,71	33'	34,01	14,42	
5 ^a SECCIÓ	Sector 17 C.H. 20 - Sortida reagrupament S. Feliu de Cod.					15,45
	C.H. 21 - Entrada Parc d'Assistència	2,96	2,96	10'	17,76	15,55
	Sector 18 Parc d'Assistència 5			20'		
	C.H. 22 - Sortida Parc d'Assistència					16,15
	Sector 19 C.H. 23 - Bigues	13,13	13,13	26'	30,30	16,41
	Sector 20 BIGUES-SANT FELIU	4,28		3'		16,44
C.H. 24 - Sant Miquel del Fai	8,52	12,80	23'	33,39	17,07	
Sector 21 SANT MIQUEL DEL FAI	5,81		3'		17,10	
C.H. 25 - Entrada reagrupament Plà de la Costa	6,32	12,13	20'	36,39	17,30	
6 ^a SECCIÓ	Sector 22 C.H. 26 - Sortida reagrupament Plà de la Costa i entrada P.A. Parc d'Assistència 6			20'		17,40
	C.H. 27 - Sortida Parc d'Assistència					18,00
	Sector 23 C.H. 28 - Bigues	13,13	13,13	26'	30,30	18,26
	Sector 24 BIGUES-SANT FELIU	4,28		3'		18,29
	C.H. 29 - Sant Miquel del Fai	8,52	12,80	23'	33,39	18,52
	Sector 25 SANT MIQUEL DEL FAI	5,81		3'		18,55
C.H. 30 - Entrada ParcTancat - Fi de Ral·li	31,83	37,64	56'	40,32	19,51	



AVIA

HIDEGAR

LASER

Descripció del tram:

Tram mític en els ral·lis que s'han disputat per la zona, amb el pas del temps no ha perdut res de la seva bellesa, tot i no ser de gran longitud en els seus quilòmetres es concentren

moltes característiques d'un gran tram, amb poca amplada i un pis poc uniforme s'uneixen curts canvis de ritme i zones en què apareixen humitats, el que el fa un tram molt més delicat, la nit posarà el seu encant i segur que per al pilot serà un tram bonic de disputar.

Llocs d'interès pel públic (horari de tancament: **SS1** de 20,35 a 22,25 - **SS3** de 22,45 a 00,35)

01 Km. 0,0: La sortida del tram és just en sortir del poble de Vacarisses pel que és de fàcil accés i de bon aparcament, a la segona corba ja ens trobem una bonica corba a esquerra (paella) on el públic pot posar-se en zona elevada i segura.

02 Km. 1,4: Accés des de la Urbanització La Coma accedint des de la zona industrial de Vacarisses, és de fàcil accés al tram i de bon aparcament. En aquesta zona ens trobem que els vehicles vénen d'una zona enllaçada ràpida i bonica per passar per una corba dreta just en l'accés que sol ser delicada per la brutícia del seu interior que dóna pas a una zona estreta amb un pas entre cases i una corba a esquerra curta i complicada.

03 Km. 4,1: Accés des de Rellinars per urbanització la Farinera, accés asfaltat i bon aparcament. Aquí ens trobem amb la zona més ràpida del tram, s'arriba molt ràpid fent una enllaçada per posteriorment fer una dreta llarga on la sortida es complica, seguida d'una corba a esquerra amb túnel, tot i ser una zona ampla no és per això menys difícil.

04 Km. 5,7: Accés pel final de tram, tot i que es pot accedir a zones finals a través de les urbanitzacions, es recomana aparcar fora del tram i anar a les últimes corbes, els últims 700 metres, amb una corba esquerra tancada (paella) i diverses corbes enllaçades, són una molt bona opció.

Descripció del tram: Aquest tram es divideix en dues zones, una primera part on es passa d'una zona molt ràpida al principi i una segona zona molt més estreta i enrevessada on la humitat - i en cas de pluja - complica moltíssim la conducció. Després s'arriba a la mítica cruïlla d'Olesa on es congrega molta part del públic per la seva espectacularitat, amb dues corbes a esquerres on es prohibeix al espectador situar-se a l'exterior d'aquestes. Passada la cruïlla s'accedeix a una pista molt més ampla i de pis impecable per arribar a la part final després d'una zona de baixada molt tècnica per acabar el tram just a l'entrada de la població de Viladecavalls.

Llocs d'interès pel públic (horari de tancament: **SS2** de 21,00 a 22,50 - **SS4** de 23,10 a 1,00)

01 Km. 0,0: La part de la sortida és una zona molt ràpida per gaudir de la velocitat dels vehicles, l'aparcament es escàs, tot i que l'accés des de la C-58 es molt pràctic.

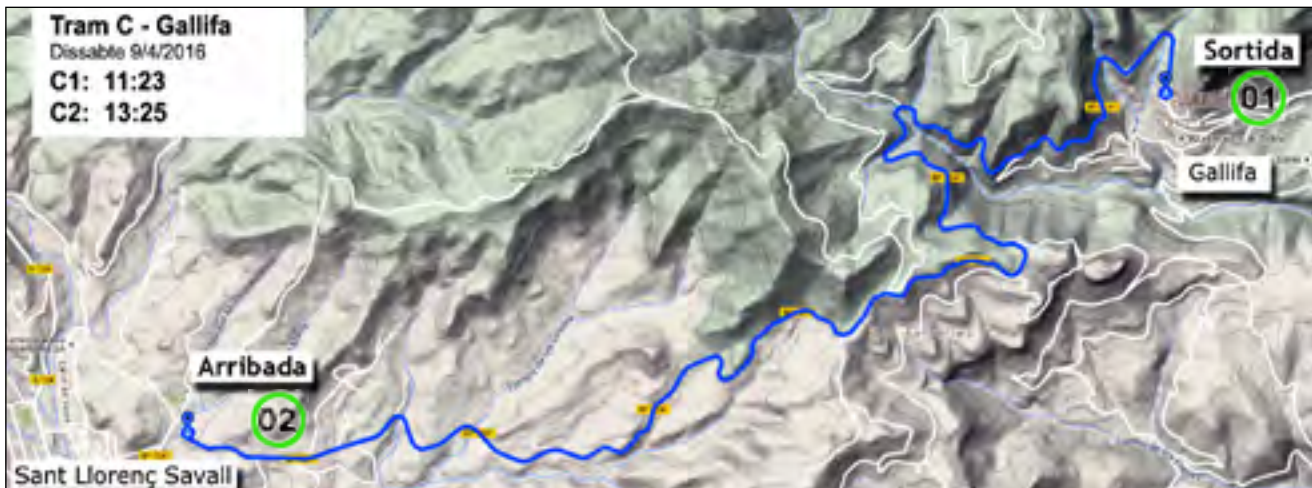
02 Km. 3,5: La cruïlla d'Olesa és una de les zones més espectaculars del tram, s'accedeix des d'Olesa de Montserrat, l'aparcament és escàs.

03 Km. 7,7: Zona final de tram, molt bon aparcament, la zona és just a la sortida de la població de Viladecavalls, zona ràpida amb molt bona col·locació del públic en zones elevades.



Descripció del tram:

És la primera especial de la tarda, i serà la prova més llarga del ral·li i un dels trams més bonics. Comença en pujada i és la part més estreta i revirada, en constants canvis de trajectòria



dels vehicles fins arribar a la Font del Pont del Torrent de les Malloles. A partir d'aquí el tram es torna més frenètic donant pas a zones més ràpides i cap al final de tram trobem una llarga baixada complicada per la seva alta velocitat, per arribar a final de tram on els vehicles s'expressaran al màxim. Aquest tram hauria de marcar les diferències.

Llocs d'interès pel públic (horari de tancament: **SS5** de 10,53 a 12,43 - **SS7** de 12,55 a 14,45)

01 Km. 0,0: El tram arrenca just a la sortida de la població que dona nom al tram, direcció Sant Llorenç de Savall, l'aparcament es bo. En aquest tram no hi ha accessos entremitjos asfaltats, pel que no el recomanarem.

02 Km. 8,0: La part final es molt ràpida, caldrà caminar mes d'un quilòmetre per arribar al final de la baixada, o gaudir (sempre amb seguretat) de l'alta velocitat d'aquest final de tram. L'aparcament es molt bo.

Descripció

del tram:

La sortida es fa just a la sortida de la població de Granera direcció Castellterçol. Aquest tram pot ser el més tècnic de tot el ral·li. Comença amb dos quilòmetres de baixada amb corbes llargues i fortes frenades, per passar a la zona de pujada que començarà amb unes



corbes tancades i força espectaculars pel públic, per anar accelerant al màxim i enllaçar corbes fins la part mes planera, que sol tenir humitats, cosa que el torna molt delicat. I una zona final, un altre cop de baixada i combinant corba i recta fins l'arribada.

Llocs d'interès pel públic (horari de tancament: **SS6** de 11,34 a 13,24 - **SS8** de 13,39 a 15,29)

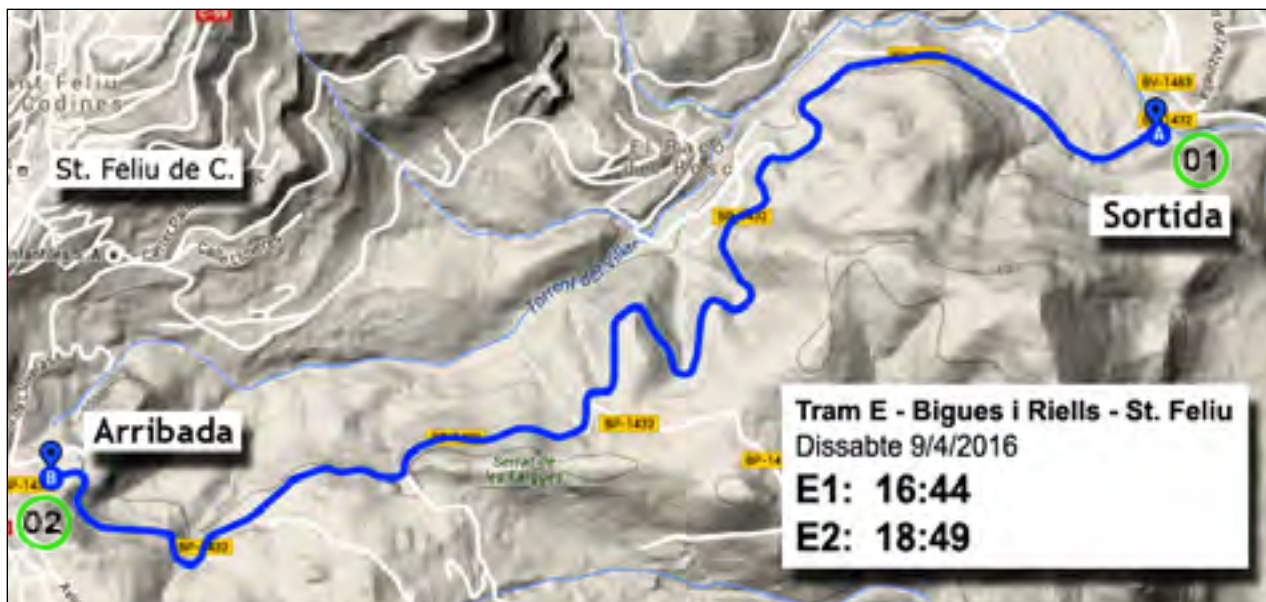
01 Km. 0,0: Població de Granera cal accedir des de la carretera de Sant Llorenç a Calders i agafar pista forestal asfaltada. Aparcament bo.

02 Km. 7,7: L'arribada la trobem al poble de Castellterçol, l'aparcament es bo, aquí podrem gaudir de l'arribada dels vehicles després de la part final en baixada on també podrem comparar les diferències dels temps dels participants.



Descripció del tram:

Discorre per la tradicional pujada a Sant Feliu de Codines, en un inici d'especial ràpid, i que poc a poc es va enviolant. Una de les parts més espectacular, de més fàcil accés i amb bona posició elevada i segura pel públic és al final del tram, amb una espectacular corba a esquerres.



Llocs d'interès pel públic (horari de tancament: **SS9** de 16,14 a 18,04 - **SS11** de de 18,19 a 20,09)

01 Km. 0,0: La sortida es just a la cruïlla de Riells del Fai on trobem el restaurant La Parada, molt bon aparcament i s'accedeix des de Bigues i Riells.

02 Km. 4,4: Es l'arribada del tram just arribant a Sant Feliu, no cal caminar gens per arribar a les ultimes corbes, l'accés es molt bo des de la C-59 i l'aparcament cal fer-lo des de dins de la població.

Descripció del tram:

Aquesta especial en la seva primera part es una carretera molt estreta i de les d'abans. Després d'una pujada enrevessada i estreta, s'arriba a la cruïlla amb la C1413b que, pel seu rasant amb cases, és una zona molt espectacular, donant pas a la segona part del tram amb una baixada molt maca pel pilotatge amb fortes frenades i corbes llargues.

Llocs d'interès pel públic (horari de tancament: **SS10** de 16,40 a 18,30 - **SS12** de de 18,45 a 20,35)

01 Km. 0,0: Comença just després del Monestir del Fai, l'aparcament es ampli i s'accedeix a una zona ràpida molt estreta i delicada per a la conducció.

02 Km. 3,6: Zona intermèdia del tram, els vehicles arriben a un espectacular canvi de carretera. Accés des de Centelles per la C1413b, bon aparcament i on també hi ha el restaurant El Mirador del Fai.

03 Km. 5,9: Per la part final del tram l'aparcament es bo, tot i que si s'hi arriba amb el temps just caldrà camina 700 metres. Aquí ens trobem el Restaurant El Revolt.





Campionat de Catalunya de Rai.lis Grup H

Vehicles Clàssics de més de 25 anys. Velocitat contra el cronòmetre



Legend

Exclusiu per vehicles de més de 20 anys d'antiguitat i d'interès històric. Velocitat contra el cronòmetre



Regularitat Súper Sport

Regularitat en mitjanes que no poden superar els 70 Km/h, circulant sempre dins la traçada natural de carretera oberta.



Regularitat Sport

Regularitat en mitjanes que no poden superar els 55 Km/h, circulant sempre dins la traçada natural de carretera oberta.



FEVA

Regularitat per turismes de carrer amb mitjanes que no poden superar els 50 Km/h, circulant sempre dins la traçada natural de carretera oberta.



Bigues i Riells



Castellvell i el Vilar



Castellterçol



Gallifa



Granera



Olesa de Montserrat



St. Feliu de Codines



St Llorenç Savall



St Martí de Centelles



St Quirze Safaja



Vacarisses



Viladecavalls