

Informació Premsa

10 de febrer 2008

Josep Morera es va imposar en el IV Ral·li de la Llana Clàssic

La diferència entre el primer i el segon classificat va ser de tan sols 7 dècimes de segon

Amb la presència d'un nombrós públic junt al parc tancat situat en el centre històric de la ciutat de Sabadell, va començar dissabte passat 9 de febrer al migdia el **IV Ral·li de la Llana Clàssic - Trofeu Autosi**, prova organitzada pel **Motor Club Sabadell** que obria el calendari del *Clàssic Regularitat*, campionat català de ral·lis de regularitat per a vehicles clàssics.

La gran expectació que havia aixecat aquesta prova es va traduir en una important xifra d'inscrits, dels quals van prendre la sortida 97 automòbils i 3 equips de motocicletes format per dues motos cada un. L'excel·lent climatologia va ser la nota destacable de la prova, amb un magnífic sol de dia i temperatures una mica més baixes a primera hora del matí i durant la nit.

Dissabte a la tarda i nit es va disputar la primera etapa que va acabar amb el BMW 323i de Josep Gubern i Jaume Pallarols al capdavant de la classificació, seguit a 1 segon per Josep i Oriol Morera, pilots que junt amb Salvador Tallada i Jordi de Mingo eren *a priori* els favorits per ocupar les posicions d'honor. En la segona etapa disputada diumenge al matí Gubern va penalitzar mínimament en un control i Morera va seguir el seu bon ritme que li va atorgar la victòria final en la classificació scratx. Una bona prova de la qualitat i l'alt nivell dels pilots i sobretot dels copilots dels primers classificats el tenim en les mínimes diferències finals entre ells, doncs el primer i el segon, després de més de 400 quilòmetres de ruta van registrar una diferència de tan sols 7 dècimes de segon i entre el primer i el tercer la diferència va ser de 4 segons i 4 dècimes.

Els nombrosos concursants del **Motor Club Sabadell** van tenir una meritòria actuació ja que el segon classificat, Josep Gubern, estava inscrit per l'entitat organitzadora, mentre que el primer equip cent per cent local va ser el format per Salvador i Xavier Espinal que amb el seu Fiat 131 Abarth es van classificar en novena posició.

En l'apartat motocicletes la victòria va ser per a l'equip del Moto Club Impala format per Marc Jené i Carlos Mir, seguits per Oriol Coromina - Marc Girao i per l'equip del Vespa Club Sabadell format per Manel Malo i Raül Berga.

Fotos

1- La sortida del IV Ral·li de la Llana va congrega un nombrós públic en el centre històric de Sabadell.

(Foto www.j4press.com)

2. - Josep i Oriol Morera amb un Ford Fiesta Sport de 1977 van ser els vencedors absoluts del Ral·li de la Llana Clàssic

(Foto www.j4press.com)

Per a més informació

Joan Antoni ENRICH – Tel. 607 70 53 49 / e-mail : prensa@motorclubsabadell.com



CLASSIFICACIÓ GENERAL SCRATX IV RALLYE DE LA LLANA CLÀSSIC - Trofeu AUTOSI

1º Josep Morera - Oriol Morera	Ford Fiesta Sport	19,3 punts
2º Josep Gubern - Jaume Pallarols	BMW 323 i	20,0 punts
3º Joan Sastre – Joan López	Morris Mini Cooper 1.3	23,7 punts
4º Jordi de Mingo – Elena Doménech	Porsche 911	28,9 punts
5º Salvador Tallada – Toni Bagó	Volkswagen Golf GTI	30,9 punts
6º Eduard Falgàs – Núria Vila	Mercedes 280 SL	31,7 punts
7º Carlos Mestre – Jesús Jiménez	Seat 128 Sport	50,6 punts
8º Jordi Solsona – Itziar Aramburu	Porsche 911	55,9 punts
9º Salvador Espinal – Xavier Espinal	Fiat 131 Abarth	59,6 punts
10º José R. Cánovas – Inés Segura	Renault 12 TS	61,1 punts
11º Miguel Angel Díaz – Javier manzano	Volkswagen Golf GTI	67,0 punts
12º Sergi Giralt – Joan Corbera	Seat 127	71,5 punts
13º Lluís Gassó – Daniel Asensio	Alfa Romeo 1.300	79,3 punts
14º Miquel Comellas – Montse Bonet	Ford Escort MKII	81,2 punts
15º Xevi Casas – Albert Tresserra	Seat 127	82,0 punts

Fins a 85 classificats



1- La sortida del IV Ral·li de la Llana va congregar un nombrós públic en el centre històric de Sabadell. (Foto www.j4press.com)



2. - Josep i Oriol Morera amb un Ford Fiesta Sport de 1977 van ser els vencedors absoluts del Ral·li de la Llana Clàssic (Foto www.j4press.com)