

Comunicat de Premsa

26 de d'octubre de 2013

El "IX Clàssic de la Llana", a punt.

Els del Motor Club Sabadell ja té a punt el "IX Clàssic de la Llana" pel proper dissabte dia 23 de novembre, que enguany s'ha separat del "Ral·li de la Llana Legend" (que es farà al març o abril), intentant així que les dues proves tinguin certa equidistància en quant al format, al tipus de vehicles que hi participaran, i a la pròpia filosofia de cada prova.

Aquest "Clàssic" incorpora com a novetat les classes B, C i D, que comprèn vehicles des del 1905 fins al 1945, Així, hi haurà dos recorreguts, de mitjanes i promitjos diferents. Els vehicles del 1905 al 1945 (en diem "històrics") faran dos dels sis trams cronometrats de la prova, i es mesurarà la regularitat (més baixa) igual que als participants del "Clàssic".

Pel que fa a la resta de vehicles, del 1946 fins als 25 anys d'antiguitat (en diem "clàssics"), faran un recorregut que comptarà amb un total de 206,13 km, dels quals 97,68 Km pertanyen a trams de regularitat i 108,45 Km a trams d'enllaç, donant un percentatge de trams mesurats del 47,38%. Pels històrics, el total serà de 89,45 Km, essent 38,80 Km el total de recorregut mesurat.

En ambdós itineraris es farà una parada per dinar, que va inclosa en el preu. La sortida està prevista als volts de les 11:45 pels històrics i a les 12:00 pels clàssics, a la Plaça de la Sardana (al costat de Fira Sabadell, on es farà la fira "Motor Competició"). L'arribada serà al mateix emplaçament, a les 17:00 pels històrics, i aproximadament una hora més tard pels clàssics. Amb la inscripció es regalaran dues entrades per la Fira, i el repartiment de premis es farà a l'interior del recinte firal.

Retornem una mica enrere, però intentem assegurar-nos un futur.

Com que des d'un temps ençà, a "La Llana" ens ha anat sorgint espontàniament un seriós problema d'excés de participació (per sort nostra), així com algun problema reglamentari, i també el que entenem com un excés de furor per part d'alguns participants en perfeccionar la tècnica mitjançant la tecnologia, hem pres la decisió de fer un "reset" temporal, i retrobar aquell "estil" i aquell "fer" de les proves de fa una o dues dècades, no permetent la participació de cotxes "de ral·li", i limitant també l'ús d'aparells programables.

És una decisió ferma. No voldríem ofendre ningú, però entenem que després de vuit anys organitzant La Llana tenim prou consciència, experiència i visió de futur com per posicionar-nos clarament cap a la banda dels que prefereixen una prova més senzilla, més assequible esportivament parlant, i que no requereixi pràcticament de cap aprenentatge informàtic.

Mirant el futur no massa llunyà, i amb la informació que tenim a l'abast avui, i vist que hi ha altres campionats on els cotxes de ral·li poden córrer (que per això són els ral·lis), aquesta és la nostra aposta.

El president del Motor Club Sabadell ens comenta ...

Carles Aluju Camps, el president, ens diu: *"Tot té un inici i un final. Per mi, el final dels cotxes de ral·li en proves de regularitat en carretera oberta es va acabar temps. Alguns no ho volen entendre, però ho comprenen i saben que serà així. Ara hi ha un inici d'una era nova, on les institucions diuen que vetllaran per tal de que cada disciplina sigui veritablement el que és i el que ha de ser. Esperem que no ens hagin de limitar ni imposar-nos res, sinó que cadascú prengui consciència del que fa, pot fer, i ha de fer".*

Imatge adjunta:

Pòster del "IX Clàssic de la Llana 2013" (Francesc Urpí – Maria Urpí – Porsche 356 B de 1960)

Més informació: www.motorclubssabadell.com

2013

23 de novembre

motor Club
Sabadell

IX CLÀSSIC DE LALLANA



Ajuntament
de Sabadell



FEDERACIÓ
CATALANA
D'ENTITATS
DE VEHICLES
HISTÒRICS

Per a vehicles clàssics i històrics



www.j4press.com

23 de novembre de 2013

Sortida i arribada a Fira Sabadell

www.motorclubssabadell.com

El Corte Inglés

motor Club
Sabadell



FEDERACIÓ
CATALANA
D'ENTITATS
DE VEHICLES
HISTÒRICS

autosí.es
autosí
COTXES DE CONFIANÇA A BON PREU



Ajuntament
de Sabadell