

Sabadell, 5 de setembre de 2021

Enguany, la presentació del XXII Ral·li de la Llana Trofeu Autosi s'ha dut a terme divendres a Sabadell, a les instal·lacions d'Autosi i dissabte a l'Ajuntament de Ripoll.

Aquesta edició deixa enrere Sabadell, seu de la prova des del 1967, i marxa a Ripoll, on ha tingut una gran rebuda.

Aquesta gran novetat ha fet que molts inscrits estiguin altament interessats en provar els nous trams, que en aquesta vint-i-dosena edició consta de 4 especials o seccions: Capsacosta, Santigosa, Alpens i Llaés. Amb un total de 311 km total de prova, i 102 de cronometrats.

Capsacosta és un tram amb baixada, sense accessos intermedis pel públic, però a la part final hi ha una zona molt ràpida amb una paella espectacular.

Santigosa és un dels trams llargs, amb 15 km, amb accés intermedi per la carretera que ve d'Olot, bona visió per al públic i per marcar diferències entre els participants.

Alpens és un tram molt bonic i més conegut pels pilots i copilots. És el tram més tècnic, amb zones molt espectaculars per als aficionats, amb bon accés per la Riera de Merlès, on hi ha una zona de bar i esbarjo, al Cobert de Puigcercós.

Llaés és l'últim tram, és el més llarg, i és l'únic que no s'ha disputat mai en cap ral·li de velocitat. Paviment mig asfalt/ mig ciment, corbes revirades i traçat espectacular, amb molta feina per als copilots.

Aquesta és una nova era per al Ral·li de la Llana i el Motor Club Sabadell, plena d'il·lusió i novetats.



