

**Motor Club Sabadell**  
Pau Clarís, 163  
08205 Sabadell  
Tel. 657 870 800 – 609 705 780  
mcs@motorclubsabadell.com  
CIF: G63308738

Apreciats socis:

Amb el nostre compromís de transparència, us faig arribar unes ratlles per explicar-vos les sensacions que vaig tenir a l'Assemblea extraordinària de la FCA, celebrada el dijous dia 19.

Començaré aprofitant una paraula, que vaig llegir en un missatge del President Ollé, per definir la sensació que em va donar l'Assemblea de la FCA que es va celebrar el dijous.

La paraula "palmeros" defineix molt bé dos conceptes al meu entendre que es van donar en aquest acte.

1. Per un costat, explicar-vos que totes les modificacions de reglament, es van encabir en una sola votació, (jo no ho havia vist mai en una assemblea i porto molts anys donant voltes per entitats culturals i esportives.).

Explicar-vos:

-Que nosaltres van ser l'únic club que va demanar la documentació per anticipat per tal de poder fer una lectura abans de l'acte.

-Que les modificacions de reglament ni tant sols es van llegir de forma literal, sinó que es va fer amb anunciats, en una "parrafada" totalment "infumable".

-Que crec que érem l'únic "no membre de la FCA" que s'havia llegit les modificacions (excepte les que em van arribar al mateix dia, ja no dic fora de termini, que van ser totes), i vaig ser incapaç d'assimilar de cop tanta informació (no em vull imaginar el que van assimilar la resta de compromissaris, res)

-I que els reglaments de *Prescripcions comuns, Reglament tècnic de Grup H, Velocitat (general, esportiu i penalitzacions), Karting (tècnic i esportiu), Muntanya (esportiu), Eslàlom (esportiu), Ral·lis (esportiu), Ral·lisprints Asfalt (esportiu i tècnic), Ral·lisprints Terra (esportiu i tècnic), Regularitat (esportiu i tècnic), Legend CAT (esportiu i tècnic), Autocros (esportiu), Trial 4x4 (esportiu i tècnic), Camp. Promoció, Challenge Lluís Costa, i altres com les noves tarifes de Drets de Calendari, Aprovació de Reglaments i Lloguer de Material, o els dos quadres d'Elements de Seguretat* van ser aprovats per majoria crec que de 15 vots a favor, 4 en contra i 1 abstenció, un una única votació.

Ara entendreu, perquè utilitzo el terme "palmeros", ja que no entenc com es pot donar un vot positiu a uns reglaments, quan ni tan sols saps què votes, o que quan s'obre la boca és per preguntar "si en tenim per molt, que vull anar a sopar", o fer una "gracieta de torn".

2. Per un altre costat, tots aquells clubs i els seus representants, que sempre es queixen del mal funcionament de la FCA, i que sempre tenen en boca que "hem de fer alguna cosa" (lo de fer, deu ser perquè facin els altres), també van ser de forma indirecta els "palmeros" d'una assemblea on es van aprovar, segons la nostra opinió, unes normes inquisitorials.

Evidentment el vot del Motor Club Sabadell va ser negatiu, després de justificar el nostre vot, tan sols posant en sobre la taula, elements als qual érem contraris o en teníem els nostres dubtes, en les prescripcions comuns i el reglament de ral·lis, i sense voler entrar a valorar la resta.

En uns dies, us farem un resum, de les normes que s'han modificat, i que creiem més importants, perquè en tingueu coneixement.

Un trist i enamorat de l'esport del motor, i Presi del Motor Club Sabadell

Jaume Marco

---